

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
জাতীয় রাজস্ববোর্ড
রাজস্বভবন
সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

নথি নং-৯(৪) কাস-১/৯৩/(অংশ-১)/১৬২/(১-৯)

তারিখ: ২৬-১২-১৪০৩ বাংলা
৯-৪-১৯৯৭ ইংরেজী

প্রেরক : মোঃ আজাহারুল হক
দ্বিতীয় সচিব (শুষ্ক: নীতি ও বাজেট)।

প্রাপক : কমিশনার,
১। শুষ্ক ভবন
ঢাকা/চট্টগ্রাম/মংলা।
কমিশনার

২। শুষ্ক, আবগারী ও ভ্যাট
যশোর/রাজশাহী/খুলানা/চট্টগ্রাম/ঢাকা(দঃ)/ঢাকা(উঃ)।

বিষয় : বাস, ট্রাক, মিনিবাস, মোটরকার, ট্রাক্টর ও মোটর সাইকেল ইত্যাদির সিকেডি এর সংজ্ঞা নিরূপণ প্রসঙ্গে।

সূত্র : (১) ৯(৪)কাস-১/৯৩/১৩৩৪-১৩৪৪, তারিখ ১৪-১০-৯৫ ইং।
(২) ৯(৪)কাস-১/৯৩/৬৫০/(১-১২), তারিখ ০২-০১-৯৭ ইং।
(৩) ৯(৪)কাস-১/৯৩/১৩১/(১), তারিখ ২২-০৩-৯৭ ইং।

মহোদয়,

আদিষ্ট হয়ে বিষয়াধীন পণ্যে সিকেডি এর সংজ্ঞার অস্পষ্টতা থাকার কারণে মাঠ পর্যায়ে সৃষ্ট সংশয় দূরীকরণার্থে সূত্রোল্লিখিত আদেশসমূহ বাতিল পূর্বক পুনরায় সিকেডি'র সংজ্ঞার অভিন্ন প্রয়োগের লক্ষ্যে নিম্নরূপ আদেশ জারী করা হ'ল :-

- (১) শিল্প মন্ত্রণালয় কর্তৃক পরিবর্তিত সিকেডির সংজ্ঞা সংযুক্ত করা হ'ল। এই সংজ্ঞাটি অত্র চিঠি জারী হওয়ার তারিখ অর্থাৎ ০৯-০৪-১৯৯৭ খ্রীঃ তারিখ থেকে বলবৎ হবে। তবে বাস, ট্রাক, মিনিবাস ও জীপের সিকেডি যন্ত্রাংশের ক্ষেত্রে টায়ার, টিউব ও রীম সংযুক্ত থাকলে এবং ইঞ্জিনের সাথে ক্লাচ প্লেইট ও প্রেসার প্লেইট সংযুক্ত থাকলেও সিকেডি হিসাবে পরিগণিত হওয়ার যে বিশেষ সুবিধা এই নূতন সংজ্ঞাতে দেয়া হয়েছে তা পূর্বতন আমদানি চালান সমূহের ক্ষেত্রেও সমভাবে প্রযোজ্য হবে ;
- (২) শিল্প মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রদত্ত সিকেডি পণ্যের সংজ্ঞা, যে সকল পণ্যের উপর সিকেডি শুষ্ক হার বিদ্যমান রয়েছে, শুধুমাত্র সে সকল পণ্যের ক্ষেত্রেই প্রযোজ্য হবে ;
- (৩) জাতীয় রাজস্ব বোর্ড থেকে ১৪-১০-৯৫ ইং তারিখে জারীকৃত সিকেডি যানবাহনের সংজ্ঞা অনুযায়ী উক্ত তারিখ হতে যে সকল চালান মুচলেকা অথবা ব্যাংক গ্যারান্টির মাধ্যমে খালাস দেয়া হয়েছে সে সকল চালান সমূহ সংযুক্ত শিল্প মন্ত্রণালয়ের সিকেডি -এর সংজ্ঞার ভিত্তিতে চূড়ান্ত শুষ্কায়ন করতে হবে;
- (৪) ২৮-০৪-৯৪ ইং বা তৎপরবর্তী সময়ে আমদানিকৃত সিকেডি যানবাহনের চালানোর ক্ষেত্রে জাতীয় রাজস্ব বোর্ড কর্তৃক জারীকৃত ১৪-১০-৯৫ ইং তারিখের সংজ্ঞা প্রযোজ্য হবে না। অতএব ঐ আদেশকে

ইতিপূর্বে ২৮-৪-৯৪ এর ভূতাপেক্ষতা দেয়ার আদেশটি বাতিল বলে গণ্য হবে এবং এই ভূতাপেক্ষতার কারণে যে সকল চালান খালাসে ব্যাংক গ্যারান্টি গ্রহণ করা হয়েছে বা দাবী নামা জারী করা হয়েছে বা মূচলেকা নেয়া হয়েছে তার সবই বাতিল করতে হবে;

- (৫) আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটি কর্তৃক এতদসংক্রান্ত প্রতিবেদন প্রণয়নের তারিখ অর্থাৎ ২৮-৪-৯৪ ইং তারিখের পূর্বে যে সকল সিকেডি চালান (সিকেডি এর সংজ্ঞার অশুদ্ধতার কারণে) মূচলেকা অথবা ব্যাংক গ্যারান্টির মাধ্যমে খালাস নেয়া হয়েছে সে সকল চালানের ক্ষেত্রে বর্তমান সংজ্ঞা প্রযোজ্য হবে না। তৎকালীন সময়ে প্রযোজ্য বিধি বিধান অনুযায়ী উক্ত চালানসমূহ চূড়ান্ত শুদ্ধায়ন করতে হবে।

২। অতএব, ক্রমিক নং- (১) - (৫) এ বর্ণিত নির্দেশাবলীর আলোকে বাস, ট্রাক, মিনিবাস, মোটরকার, ট্রাক্টর ও মোটর সাইকেলের সিকেডি হিসেবে আমদানিকৃত চালানসমূহ চূড়ান্ত নিষ্পত্তি করার জন্যে নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

আপনার অনুগত,

স্বাক্ষরিত/-

(মোঃ আজহারুল হক)

দ্বিতীয় সচিব (শুল্কঃ নীতি ও বাজেট)

বাস, ট্রাক, মিনিবাস, মোটরকার, ট্রাক্টর ও
মোটর সাইকেলের সিকেডি সংজ্ঞা

(১) বাস, ট্রাক ও মিনিবাস

বাস, ট্রাক ও মিনিবাসের ক্ষেত্রে সিকেডির বেলায় নিম্নরূপ অবস্থায় থাকিবে :-

- ১। ইঞ্জিন :
ইঞ্জিন স্টারটার ও অলটারনেটর আলাদা আলাদা অবস্থায় থাকিবে।
- ২। ট্রান্সমিশন :
(ক) গিয়ার বক্স ইঞ্জিন হইতে আলাদা থাকিবে। অটোমেটিক ট্রান্সমিশনের ক্ষেত্রে উইন্ড ক্যাপলিং/টক কনডাটার ইঞ্জিন হইতে আলাদা থাকিবে।
(খ) ক্লাচ প্লেইট ও প্রেসার প্লেইট সেপ্টেম্বর '৯৯ সাল পর্যন্ত সংযুক্ত অবস্থায় থাকিতে পারিবে। উক্ত সময়ের পর ক্লাচ প্লেইট ও প্রেসার প্লেইট আলাদা থাকিবে।
(গ) ডিফারেন্সিয়াল এসেম্বলি ফ্রেম হইতে আলাদা থাকিবে।
- ৩। চেসিস :
চেসিস ফ্রেম যাহা লং মেম্বার ও ট্রান্স মেম্বারের সমন্বয়ে তৈরী হইবে, তাহাতে অন্য কোন যন্ত্রাংশ সংযোজিত থাকিবে না।
- ৪। সাসপেনশন :
(ক) রেডিএটর এসেম্বলি, হোস পাইপ এবং আউট ফিটিং আলাদা আলাদা থাকিবে।
(খ) সক এবজারবার আলাদা থাকিবে।
- ৫। কুলিং সিস্টেম :
(ক) রেডিএটর এসেম্বলি, হোস পাইপ এবং আউট ফিটিং আলাদা আলাদা থাকিবে।
(খ) সাইলেন্সার ও একজস্ট পাইপ আলাদা থাকিবে।
- ৬। টায়ার :
টায়ার, টিউব ও রীম সংযোজিত থাকিতে পারিবে।
- ৭। প্রপেলার শ্যাফট :

প্রপেলার শ্যাফট এসেম্বলি সংযুক্ত অন্যান্য যন্ত্রাংশসহ আলাদা থাকিবে।

৮। ব্রেক :

(ক) ব্রেক মাস্টার সিলিন্ডার, হুইল সিলিন্ডার এসেম্বলি অবস্থায় থাকিতে পারিবে এবং অন্যান্য সংশ্লিষ্ট কম্পোনেন্ট সাব এসেম্বলি অবস্থায় আলাদা থাকিবে।

(খ) ব্রেক সংক্রান্ত পাইপ ও তৎসংক্রান্ত যন্ত্রাংশ আলাদা থাকিবে।

৯। ব্রাকেট মাউন্টিং : সব ধরনের ব্রাকেট মাউন্টিং আলাদা থাকিবে।

১০। কন্ট্রলস্ : একসেলারেটর, ব্রেক-ক্লাস কন্ট্রলস্ একসেসরিজ সবই আলাদা আলাদা থাকিবে।

১১। ফিউল সাপ্লাই : ফিউল ট্যাংক, ফিউল লাইন সবই আলাদা থাকিবে।

১২। স্ট্রিয়ারিং : স্ট্রিয়ারিং গিয়ার কন্ট্রোল বক্স, শ্যাফট, স্ট্রিয়ারিং হুইল, কলাম, লিংকেইজ ইত্যাদি সাব এসেম্বলি অবস্থায় আলাদা থাকিবে।

১৩। ইলেকট্রিক্যাল : ব্যাটারী লাইট, সুইচ, মিটার বোর্ড এসেম্বলি আলাদা আলাদা থাকিবে।

১৪। বডি : কেবিনের বিভিন্ন পার্ট আলাদা আলাদা থাকিবে যেমন- ছাদ, ফ্লোর, সাইড, ব্যাক ও ফ্রন্ট, বনেট, ফেন্ডার সমূহ, দরজা, ড্রাইভার সিট ইত্যাদি সবই আলাদা আলাদা থাকিবে। কাউল উইন্ডশীল সহ একত্রে থাকিতে পারিবে। লোড বডি থাকিতে পারিবে না।

১৫। ফ্রন্ট একসেল, বিয়ার একসেল :

ফ্রন্ট একসেল এবং বিয়ার একসেল হুইল ড্রাম সংযুক্ত অবস্থায় থাকিতে পারিবে।

১৬। অন্যান্য : অন্যান্য আনুষঙ্গিক একসেসরিজ যাহা উল্লেখিত যানবাহনের সংযোজনের জন্য প্রয়োজন সবই আলাদা আলাদা প্যাকিং হইয়া আসিবে।

(২) জীপ :

নিম্নলিখিত অবস্থায় যন্ত্রাংশ আমদানি করিলে সিকেডি বলিয়া গণ্য হইবে :

১। ইঞ্জিন :

ইঞ্জিন, ষ্টারটার ও অলটারনেটর আলাদা আলাদা অবস্থায় থাকিবে।

২। ট্রান্সমিশন :

(ক) গিয়ার বক্স ইঞ্জিন হইতে আলাদা থাকিবে। অটোমেটিক ট্রান্সমিশনের ক্ষেত্রে উইনড ক্যাপলিং/টক কনডাটার ইঞ্জিন হইতে আলাদা থাকিবে।

(খ) ক্লাচ প্লেইট ও প্রেসার প্লেইট সেপ্টেম্বর '৯৯ সাল পর্যন্ত সংযুক্ত অবস্থায় থাকিতে পারিবে। উক্ত সময়ের পর ক্লাচ প্লেইট ও প্রেসার প্লেইট আলাদা থাকিবে।

(গ) ডিফারেন্সিয়াল এসেম্বলি ফ্রেম হইতে আলাদা থাকিবে।

(ঘ) ফ্রন্ট হুইল ড্রাইভের ক্ষেত্রে ফ্রন্ট আকসল্ড সংযোজিত অবস্থায় থাকিতে পারিবে।

৩। চেসিস :

চেসিস ফ্রেম যাহা লং মেম্বার ও ক্রস মেম্বারের সমন্বয়ে তৈরী হইবে, যাহাতে অন্য কোন যন্ত্রাংশ সংযোজিত থাকিবে না।

৪। সাসপেনশন :

(ক) সামনের ও পিছনের স্প্রিং এসেম্বলি আলাদা আলাদাভাবে থাকিবে।

(খ) স্পক্ এবজারবার আলাদা থাকিবে।

৫। কুলিং সিস্টেম :

(ক) রেডিএটর এসেম্বলি, হোস পাইপ এবং আউট ফিটিং আলাদা আলাদা থাকিবে।

(খ) সাইলেন্সার ও একজস্ট পাইপ আলাদা থাকিবে।

৬। টায়ার :

টায়ার, টিউব ও রীম সংযোজিত থাকিতে পারিবে।

৭। প্রপেলারশ্যাফট :

প্রপেলার শ্যাফট এসেম্বলি সংযুক্ত অন্যান্য যন্ত্রাংশসহ আলাদা থাকিবে।

৮। ব্রেক :

(ক) ব্রেক মাষ্টার সিলিন্ডার, হুইল সিলিন্ডার এসেম্বলি অবস্থায় থাকিতে পারিবে এবং অন্যান্য সংশ্লিষ্ট কম্পোনেন্ট সাব এসেম্বলি অবস্থায় আলাদা থাকিবে।

(খ) ব্রেক সংক্রান্ত পাইপ ও তৎসংক্রান্ত যন্ত্রাংশ আলাদা থাকিবে।

৯। ব্রাকেট মাউন্টিং :

সব ধরনের ব্রাকেট মাউন্টিং আলাদা থাকিবে।

১০। কন্টলস্ :

একসেলারেটর, ব্রেক-নাট কন্টলস্ একসেসরিজ সবই আলাদা আলাদা থাকিবে।

১১। ফিউল সাপ্লাই :

ফিউল ট্যাংক, ফিউল লাইন সবই আলাদা থাকিবে।

১২। ষ্টিয়ারিং :

ষ্টিয়ারিং গিয়ার, কন্ট্রোল বক্স, শ্যাফট, ষ্টিয়ারিং হুইল, লিংকেইজ ইত্যাদি সাব এসেম্বলি অবস্থায় আলাদা থাকিবে।

১৩। ইলেকট্রিক্যাল :

ব্যাটারী লাইট, সুইচ, মিটার বোর্ড এসেম্বলি আলাদা আলাদা থাকিবে।

১৪। বডি :

কেবিনের বিভিন্ন পার্ট আলাদা আলাদা থাকিবে যেমন- ছাদ, ফ্লোর, সাইড, ব্যাক ও ফ্রন্ট, বনেট, ফেণ্ডার সমূহ, দরজা, ড্রাইভার সিট, উইন্ডশীল, কাউল ইত্যাদি সবই আলাদা থাকিবে। রং করা ছাড়া থাকিবে।

১৫। ফ্রন্ট একসেল, বিয়ার একসেল :

ফ্রন্ট একসেল এবং বিয়ার একসেল হুইল ড্রাম সংযুক্ত অবস্থায় থাকিতে পারিবে।

১৬। অন্যান্য : অন্যান্য আনুষঙ্গিক একসেসরিজ যাহা উল্লেখিত যানবাহনের সংযোজনের জন্য প্রয়োজন সবই আলাদা আলাদা প্যাকিং হইয়া আসিবে।

(৩) মোটরকার :

বর্তমানে কোন কারখানাই মোটরকার সংযোজনে লিপ্ত নাই। তবে অদূর ভবিষ্যতে কেহ কার সংযোজনের কাজ হাতে নিলে যাহাতে কোন অসুবিধা না হয় তাই মোটর কারের জন্য নিম্নরূপ সিকিউরিটি সংজ্ঞার সুপারিশ করা হইল।

- ১। বডি চেসিস সহ ওয়েল্ডিং করা সকল অংশ একত্রে থাকিতে পারিবে তবে রং করা থাকিতে পারিবে না। প্রাইমার কোট থাকিত পারে।
- ২। বনেট, লুট কজার, দরজা যাহা হিস দ্বারা লাগানো সবই আলাদা আলাদা আসিবে। এই সকল যন্ত্রাংশে প্রাইমার কোট থাকিতে পারে তবে ফাইনাল রং থাকিবে না।
- ৩। ইঞ্জিন ও গিয়ার বক্স আলাদা আলাদা থাকিবে এবং ফ্রেমের সহিত সংযোজিত থাকিবে না। ইঞ্জিন ওয়াটার কুল্ড হইলে রেডি়েটর ও হোজ আলাদা থাকিবে।
- ৪। ট্রান্সমিশন সিস্টেম ফ্রেমের সহিত সংযোজিত থাকিবে না। ডিফারেন্সিয়েল এসম্বলি আলাদা থাকিবে, প্রপেলার শ্যাফট আলাদা থাকিবে।
- ৫। ফ্রন্ট হুইল ড্রাইভের ক্ষেত্রে ফ্রন্ট এ্যাকসল সংযোজিত অবস্থায় থাকিতে পারিবে।
- ৬। সাসপেনশন সিস্টেম বাক্সবন্দি/প্যাকিং হইয়া আলাদা আসিবে।
- ৭। ব্রেক সিস্টেমের মাস্টার সিলিডার, হুইল সিলিডার এসেম্বল্ড অবস্থায় বাক্সবন্দি/প্যাকিং হইয়া আলাদা ভাবে থাকিবে।
- ৮। স্টিয়ারিং সিস্টেম সাব এসম্বল্ড অবস্থায় আলাদা আসিবে।
- ৯। ইলেক্ট্রিক্যাল সুইচ, ড্যাস বোর্ড এসেম্বলি লাইট, ওয়্যার হারনেস ব্যাটারী বাল্ব ইত্যাদি আলাদা আলাদাভাবে থাকিবে।
- ১০। ফিউল লাইন, ফিউল ট্যাংকস আলাদা আলাদা আসিবে।
- ১১। টায়ার, টিউব, রিম, ফ্র্যাঞ্জ আলাদা আলাদা থাকিবে।

(৪) ট্রান্সমিশন :

নিম্নে বর্ণিত অবস্থায় আলাদা ভাবে আমদানি করিলে সিকেডি বলিয়া গণ্য হইবেঃ

- ১। ইঞ্জিন ও গিয়ার বক্স সংযোজিত অবস্থায়, অন্যান্য যন্ত্রাংশ হইতে আলাদা থাকিবে,
- ২। চেসিস ফ্রেম আলাদা আসিবে,
- ৩। ফ্রন্ট বনেট,
- ৪। ট্রান্সমিশন সিস্টেম সাব-এসেম্বলি অবস্থায়,
- ৫। একজস্ট পাইপ ও সাইলেসার পাইপ আলাদা,
- ৬। সাসপেনশন সিস্টেম আলাদা,
- ৭। টায়ার, টিউব, রিম, ফ্ল্যাঞ্জ আলাদা আলাদা থাকিবে,
- ৮। ব্রেক সিস্টেম (মাস্টার সিলিন্ডার হুইল) সংযোজিত অবস্থায় আসিবে। তবে ব্রেক সংক্রান্ত পাইপ সমূহ আলাদা থাকিবে,
- ৯। একসেলারেটর, ব্রেক, ক্লাচ, একসেসরিজ সবই আলাদা আলাদা থাকিবে,
- ১০। ব্যাটারী লাইট, মিটার বোর্ড এসেম্বলি আলাদা আলাদা আসিবে,
- ১১। ফিউল ট্যাংক, ফিউল লাইন সব আলাদা আলাদা আসিবে,
- ১২। স্টিয়ারিং গিয়ার কন্ট্রোল বক্স শ্যাফট, স্টিয়ারিং হুইল লিংকেইজ ইত্যাদি আলাদা থাকিবে।

ট্রান্সমিশন সংযোজনে ও ব্যবহারে প্রয়োজনীয় অন্যান্য সকল যন্ত্রাংশ আলাদা প্যাকিং হইয়া আসিবে।

(৪) মোটর সাইকেল :

ইঞ্জিন (গিয়ার বক্স সহ) ও গিডোমিটার সম্বন্ধে সংযোজিত অবস্থায় এবং অন্য সকল যন্ত্রাংশ আলাদাভাবে আমদানি করিলে ইহাকে সিকেডি হিসেবে গণ্য করা হইবে। মোটর সাইকেলের মেজর কম্পোনেন্ট গুলো কিভাবে আলাদা থাকিবে তাহা বিশদভাবে নিম্নে প্রদান করা হইল :-

- ১। ইঞ্জিন, গিয়ার বক্স সহ একত্রে সংযোজিত কিন্তু কার্বুলেটর ও ইনলেট পাইপ ইঞ্জিন হইতে বিয়োজিত থাকিবে।
- ২। মেইন ফ্রেম বডি আলাদা থাকিবে।

- ৩। ফ্রন্ট ফর্ক আলাদা থাকিবে।
- ৪। রিয়ার ফর্ক আলাদা থাকিবে।
- ৫। চেইন ও চেইন কভার আলাদা থাকিবে।
- ৬। হ্যান্ডেল আলাদা থাকিবে।
- ৭। রীম, হাব, স্পোক, নিপল, টায়ার ও টিউব আলাদা থাকিবে।
- ৮। ফ্রন্ট এবং রিয়ার একসেল আলাদা থাকিবে।
- ৯। ব্রেক পেনেল আলাদা থাকিবে।
- ১০। ফ্রন্ট ও রিয়ার শক আলাদা থাকিবে।
- ১১। স্পিডোমিটার এসেম্বলি আলাদা থাকিবে।
- ১২। ব্রেক কেবলকব কেবল, একসেলারেটর কেবল আলাদা থাকিবে।
- ১৩। ওয়্যারহারনেস, ইগনিশন কয়েল, রেকটিফায়ার লাইট, ব্যাটারী ইত্যাদি আলাদা আলাদা থাকিবে।
- ১৪। সব সুইচ আলাদা থাকিবে।
- ১৫। সাইড কভার আলাদা থাকিবে।
- ১৬। সিট আলাদা থাকিবে।
- ১৭। সামনের ও পিছনের ফোল্ডার আলাদা থাকিবে।
- ১৮। ফিউল ট্যাংক এসেম্বলর আলাদা আসিবে।
- ১৯। সমস্ত প্রয়োজনীয় নাট-বোল্ট ও সংযোজনে প্রয়োজনীয় অন্যান্য একসেসরীজ বাক্স বন্দি হইয়া আলাদা আসিবে।

এখানে উল্লেখ্য যে, উপযুক্ত পণ্য সমূহে ফাইনাল রং থাকিতে পারিবে না। কেবলমাত্র প্রাইম কোট থাকিতে পারিবে। তবে শুধুমাত্র মোটর সাইকেলের বেলায় সিকেডি যানবাহনের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য অন্যান্য শর্তাবলী পূরণ সাপেক্ষে পেইন্টিং থাকলেও (অর্থাৎ ফাইনাল রং সহ) সিকেডি হিসেবে গণ্য করা হইবে।